Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 22393
24 februari
2016

Kennisnemen van de hoofdlijnen van het programma Varen - Passagiersvaart en instemmen met de uitvoeringskosten en het dekkingsvoorstel (2016, nr. 42/80)

Nummer 42/80

Publicatiedatum 12 februari 2016

Agendapunt 19

Datum besluit B&W 12 januari 2016

Onderwerp

Kennisnemen van de hoofdlijnen van het programma Varen - Passagiersvaart en instemmen met de uitvoeringskosten en het dekkingsvoorstel

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 12 januari 2016 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 80);

Gelet op artikel 189 van de Gemeentewet;

Besluit:

1.Kennis te nemen van de hoofdlijnen van het programma Varen–Passagiersvaart (bijlage 1). Dit programma is de uitwerking van het B&W-besluit 'Contouren en planning beprijzingsvoorstellen passagiersvaart 2014' d.d. 20 mei 2014 (bijlage 2). Het programma bestaat uit de volgende onderdelen:

a) Uitwerken en invoeren van een nieuw systeem voor beprijzing van (nacht)ligging en op- en afstaplocaties voor passagiersvaart;

b) Uitwerken en invoeren van een model voor exclusieve op- en afstaplocaties: vrijmaken, beprijzen en opnieuw uitgeven van A-locaties als (semi-)exclusieve of openbare op- en afstapplaatsen;

c) Uitbreiden van het netwerk van (openbare) op- en afstaplocaties;

d) Meer ruimte creëren voor nieuwe ondernemers, door het invoeren van een systeem van gewogen toetreding (herverdeling en uitgifte van exploitatievergunningen voor passagiersvervoer);

e) Inrichten van een centraal ligplaatsregister;

f) Het faciliteren van nieuwe ligplaatslocaties, onder andere in jachthavens en bij de ontwikkeling van Dijksgracht Oost.

2.In te stemmen met de geraamde kosten en investeringen voor de uitvoering van de werkzaamheden van het programma Varen-Passagiersvaart, te weten:

a) Procesbegeleiding, voor de onder besluit 1 genoemde onderdelen, waarvan de totale kosten zijn geraamd op € 6,3 miljoen voor de periode 2015 – 2018;

b) Rendabele investering in uitbreiding van op- en afstaplocaties en nachtligplaatsen Dijksgracht Oost, waarvan de kosten zijn geraamd op € 1,25 miljoen.

3.Kennis te nemen van de uitkomsten van de business case 'programma Varen-Passagiersvaart' (bijlage 3). De business case bevat een overzicht van de opbrengsten (door beprijzing van ligplaatsen en op - en afstaplocaties) en kosten (voor procesbegeleiding en gemeentelijke investeringen).

De belangrijkste conclusies zijn:

De business case is vanaf het jaar 2019 structureel positief;

Het saldo van de business case is vanaf het jaar 2017 op jaarbasis positief;

In de jaren 2015 tot en met 2016 is tijdelijk voorfinanciering noodzakelijk ter grootte van € 4,0 miljoen;

Er bestaat een juridisch risico dat de gemeente niet daadwerkelijk vrij kan beschikken over de exclusieve op- en afstaplocaties, waardoor de opbrengsten tegenvallen. Het is ook mogelijk dat de opbrengsten juist meevallen.

4. Kennis te nemen van het feit dat de werkzaamheden voor de Nota Varen in Amsterdam tot en met 2014 (met name bezwaar- en beroepsprocedures) zijn gedekt uit de bestemmingsreserve Nota Varen (ter grootte van € 300.000). Deze reserve is inmiddels volledig uitgeput. De werkzaamheden in 2015 zijn niet financieel gedekt en maken onderdeel uit van het dekkingsvoorstel dat nu voorligt voor 2015-2018.
5. In te stemmen met het uitgangspunt dat de werkzaamheden uit het programmaplan Varen-Passagiersvaart nu doorgang moeten vinden, gezien de juridische en maatschappelijke consequenties van het temporiseren van deze werkzaamheden.
6. In te stemmen met het voorfinancieren van de aanloopkosten voor de uitvoering van het programma Varen–Passagiersvaart, uit de in 1997 ingestelde reserve Fusie Waterbeheer, en de voorfinanciering weer terug te betalen uit de opbrengsten van het programma. De maximale voorfinanciering bedraagt € 4,0 miljoen.
7. Ermee in te stemmen dat eind 2017/begin 2018 een apart voorstel wordt voorgelegd over structurele inbedding van het beleid rond passagiersvaart, inclusief de bestemming van de structurele opbrengsten (na terugbetalen van de voorfinanciering) en de vorming van een fonds.
   Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd
   in zijn vergadering op 10 februari 2016.

De plv. voorzitter

E.Ünver

De raadsgriffier

mr. M. Pe